

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05L8T-01

<b>Код DTC</b>	<b>C1246/53</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА</b>
----------------	-----------------	--

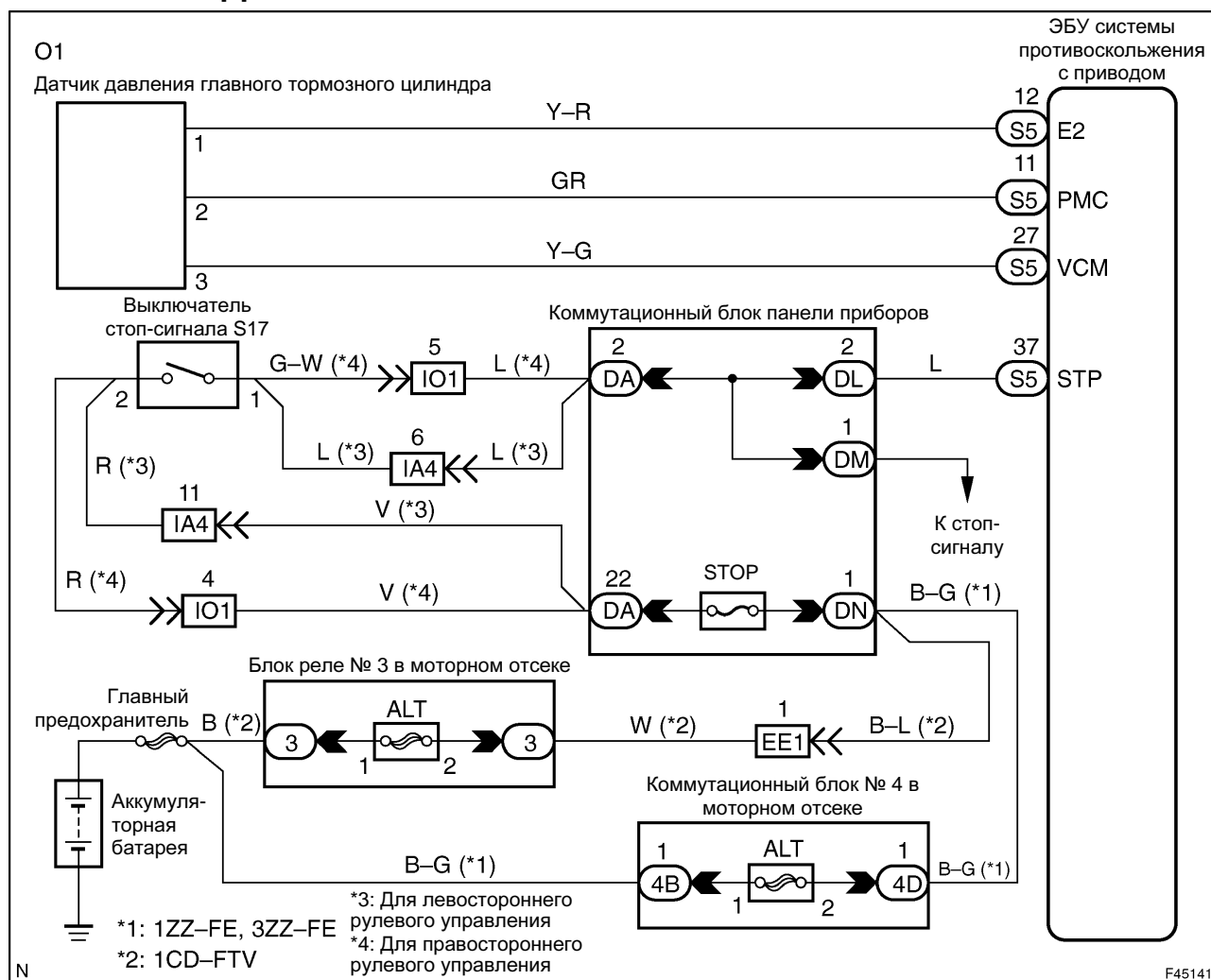
### Портативный диагностический прибор II

C1246	Неисправность датчика давления главного тормозного цилиндра
-------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1246/53	При наличии любого из четырех условий: 1. Напряжение сигнала датчика не соответствует характеристикам (менее 0,3 В, более 4,7 В). 2. Напряжение источника питания датчика не соответствует характеристикам (более 5,6 В, менее 4,4 В). 3. Сигнал датчика не соответствует допустимым значениям. 4. Градиент изменения сигнала датчика выходит за допустимые пределы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик давления главного тормозного цилиндра</li> <li>Цепь датчика давления главного тормозного цилиндра</li> <li>Цепь датчика включения стоп-сигнала</li> <li>ЭБУ системы противоскольжения</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 8.

### 1 ПРОВЕРИТЬ СТОП-СИГНАЛ

- (a) Убедиться, что при нажатой педали тормоза стоп-сигнал включается, а при отпущенной — выключается.

**СООТВ.:**

Положение педали	Режим работы лампы
Педаль тормоза нажата	ВКЛ. (ON)
Педаль тормоза отпущена	ВЫКЛ. (OFF)

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ СТОП-СИГНАЛА**

УКАЗАНИЕ:

Проверить работоспособность лампочки стоп-сигнала

СООТВ.

### 2 СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).  
 (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Выключатель стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала, ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена

- (d) Считать данные с помощью портативного диагностического прибора II, нажимая и отпуская педаль тормоза.

**СООТВ.:**

Положение педали	Режим работы лампы
Педаль тормоза нажата	ВКЛ. (ON)
Педаль тормоза отпущена	ВЫКЛ. (OFF)

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 4**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**3**

### СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).  
 (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Датчик давления главного цилиндра	Показания датчика давления в главном тормозном цилиндре/мин.: 0 В, максимальное: 5 В	Изменения напряжения от 0 до 5 В в зависимости от степени усилия на педали тормоза.

- (d) Убедиться, что значение напряжения, отображаемое на дисплее прибора, изменяется в зависимости от хода педали тормоза.

**СООТВ.:**

Изменения напряжения от 0 до 5 В в зависимости от хода педали тормоза.

НЕ СООТВ.

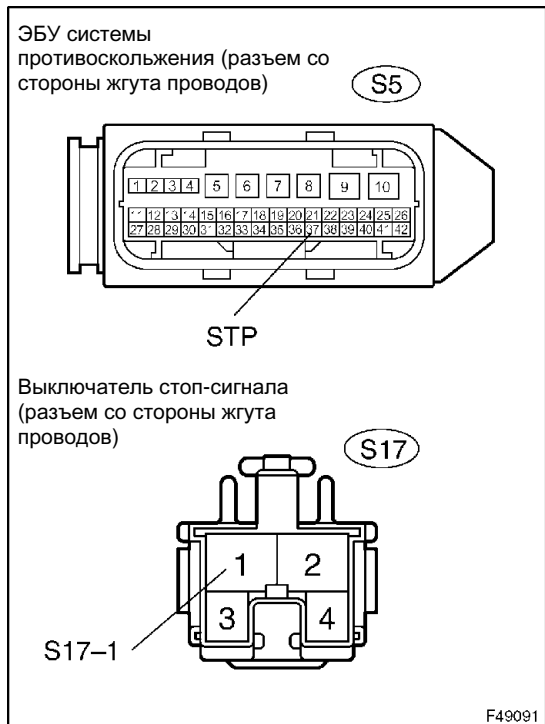
Перейти к пункту 5

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**

**4**

### ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и выключателя стоп-сигнала.  
 (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-37 (STP) — S17-1	Ниже 1 Ом
S5-37 (STP) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

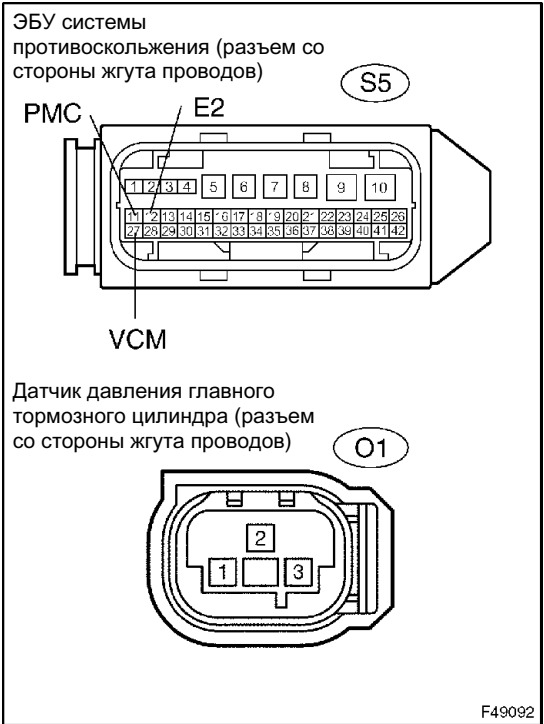
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**5      ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА)**



- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем датчика давления главного тормозного цилиндра).
- (б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-11 (PMC) — O1-2	Ниже 1 Ом
S5-27 (VCM) — O1-3	Ниже 1 Ом
S5-12 (E2) — O1-1	Ниже 1 Ом
S5-11 (PMC) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-27 (VCM) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-12 (E2) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА)**

СООТВ.

**6      ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА**



**7      ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC**

- (а) Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- (б) Проехать на автомобиле.
- (с) Проверить коды DTC (см. стр. 05-532).

**Результат:**

A	Регистрируется код DTC C1246/53.
B	Код исправного состояния системы

**B**

**КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ**

**УКАЗАНИЕ:**

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

**A**

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## 8 ПРОВЕРИТЬ СТОП-СИГНАЛ

- (а) Убедиться, что при нажатой педали тормоза стоп-сигнал включается, а при отпущенной — выключается.

**СООТВ.:**

Положение педали	Режим работы лампы
Педаль тормоза нажата	ВКЛ. (ON)
Педаль тормоза отпущена	ВЫКЛ. (OFF)

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ СТОП-СИГНАЛА**

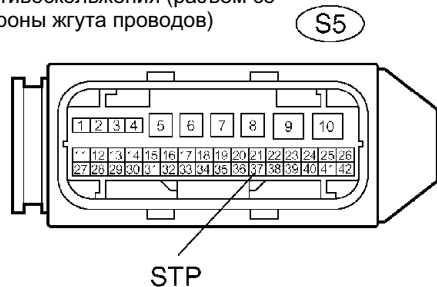
УКАЗАНИЕ:

Проверить, исправна ли лампа стоп-сигнала.

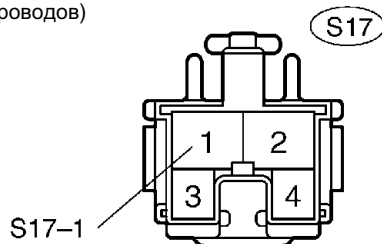
СООТВ.

## 9 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Выключатель стоп-сигнала (разъем со стороны жгута проводов)



F49091

- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и выключателя стоп-сигнала.  
(б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-37 (STP) — S17-1	Ниже 1 Ом
S5-37 (STP) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

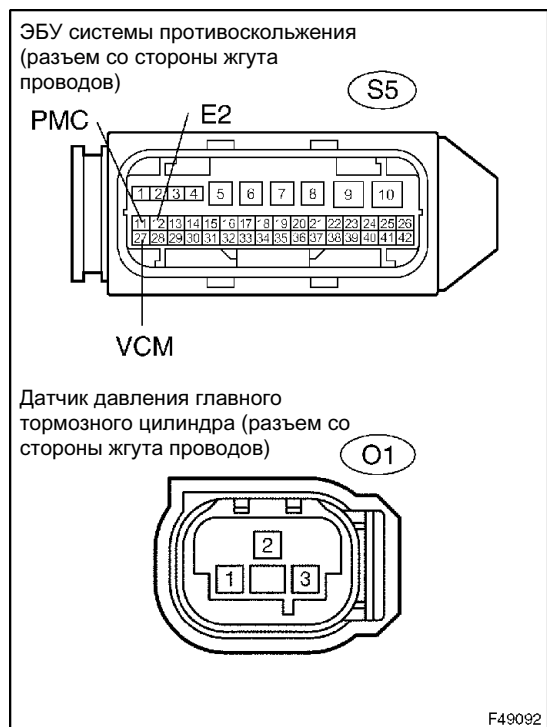
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**10**

# **ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА)**



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем датчика давления главного тормозного цилиндра).
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

## **Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-11 (PMC) — O1-2	Ниже 1 Ом
S5-27 (VCM) — O1-3	Ниже 1 Ом
S5-12 (E2) — O1-1	Ниже 1 Ом
S5-11 (PMC) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-27 (VCM) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-12 (E2) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА)**

СООТВ.

**11**

# **ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА**

**12**

# **ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC**

- Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- Проехать на автомобиле.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-532).

## **Результат:**

A	Выводится код DTC C1246/53.
B	Код исправного состояния системы

**B****КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ**

## **УКАЗАНИЕ:**

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

**A**

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**